

Aktivní pěny NERTA – návod k použití

Aktivní pěny NERTA lze díky jedinečným vlastnostem využít k různým způsobům mytí vozidel popřípadě k předmytí. Rozdíl je pouze v poměru ředění a postupu mytí! Výrobky nerta lze využít k mytí osobních i nákladních vozidel.

Bezkontaktní mytí

- poměr ředění s vodou **1:20 – 1:50** (dle míry znečištění)
- možnost aplikace ve formě vodního roztoku, nebo ve formě pěny (rychlejší)
- do zpenovače naléváme koncentrát – zpenovač přípravek ředí za nás
- aplikaci roztoku nebo pěny provádíme ideálně na suchý špinavý automobil
- doba působení aktivní pěny 1-2 min, než započneme mýt
- mytí vapkou provádíme:
 - od spodku karoserie směrem ke střeše, střecha se umývá až nakonec (opačně bychom si pěnu smývali, ředili ji a tím by klesla její účinnost)
 - po částech (přední blatník, přední dveře, atd.)
 - ze vzdálenosti 15 -25 cm od karoserie (dle síly vapky), tahy překrýváme
- důkladný závěrečný oplach karoserie



Kontaktní ruční mytí

- poměr ředění s vodou až **1:100** (daleko vyšší účinnost oproti běžným auto šampónům)
- nutné důkladné předmytí vozidla od hrubých nečistot
 - lze provést čistou vodou (méně kvalitní – odstraní pouze cca 60% nečistot)
 - aktivní pěnou **1:50** - postupem bezkontaktního mytí (odstraní 98% nečistot)
- ruční mytí pomocí měkké čisté mycí rukavice či auto kartáče (od střechy dolů)
- důkladný závěrečný oplach karoserie



Kombinované mytí

- způsob mytí využívající kombinaci bezkontaktního a kontaktního mytí
- většinou se používá u nákladních vozidel v poměru ředění **1:60** s vodou
- možnost aplikace ve formě vodního roztoku, nebo ve formě pěny (rychlejší)
- do zpenovače naléváme koncentrát – zpenovač přípravek ředí za nás
- aplikaci roztoku nebo pěny provádíme ideálně na suchý špinavý automobil
- doba působení aktivní pěny 1-2 min, než započneme mýt
- těžko dostupná místa (šasi) a méně znečištěná místa se myjí bezkontaktně vapkou
- více znečištěná místa (např. kabina) se „přejedou“ kontaktně kartáčem
- důkladný závěrečný oplach karoserie



Upozornění

Aktivní pěny nikdy neaplikujte na přímém slunci, nebo na rozpálené části vozidla!

Vyvarujte se zaschnutí – průběžně si napěněnou karoserii před sebou vlhčete mlhovinou z vapky!